

Diciembre 1 de 2023

COMUNICADO

Consideraciones de los Decanos y las Decanas de las escuelas y facultades de Ingeniería de Antioquia sobre el liderazgo del Metro de Medellín

Los Decanos y las Decanas abajo firmantes, en representación de la academia y sus centros de investigación e innovación, expresamos públicamente nuestra profunda preocupación ante la posibilidad de un cambio en el liderazgo de la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá, Metro de Medellín, en condiciones contrarias al deber ser natural de una organización en la cual, ante todo, debe primar el conocimiento técnico.

El Metro de Medellín es un invaluable activo de la infraestructura de la región y los municipios del Valle de Aburrá. Durante sus cerca de 30 años de operación, el Metro no solo ha movilizadado a los habitantes de los municipios del área metropolitana de Medellín, sino que ha movilizadado como un todo el desarrollo de la región. Además, ha sido un ejemplo de la ingeniería de transporte, constituyendo a través de los años, de manera pionera, un sistema multimodal digno de admiración a nivel mundial. El Metro no solo es una exaltación de la buena ingeniería, sino que, además, confluyen en él la ciencia y la cultura, dando sentido social a la infraestructura física de una región que vibra y se enorgullece de sus avances tecnológicos.

Las facultades y escuelas de Ingeniería de Antioquia hemos acompañado al Metro de Medellín en ese propósito superior. Gracias a la visión técnica que ha tenido su liderazgo por muchos años, hemos podido contribuir al desarrollado de este sistema integrado de transporte masivo mediante el desarrollo de ciencia y la transferencia de tecnología de primer nivel, puesta al servicio de los ciudadanos. Es justamente gracias a esa visión técnica que ha tenido su liderazgo, que nuestros investigadores han podido trabajar de la mano del equipo del Metro en proyectos que mejoran la experiencia de sus usuarios, la calidad de su servicio, su eficiencia energética, el mantenimiento técnico de sus subsistemas, la vida útil de sus activos, y su sostenibilidad.

Conocedores desde la academia y el ejercicio propio de la Ingeniería de que un sistema de altísima complejidad, como lo es el Metro de Medellín, requiere de las más altas calidades en su liderazgo, administración y operación, es que expresamos nuestra preocupación por la situación presente. Elevamos nuestras voces, desde el criterio académico y técnico que nos asiste, instando a las autoridades locales, regionales y nacionales, a que prime en su buen juicio la estabilidad en favor de una empresa que,

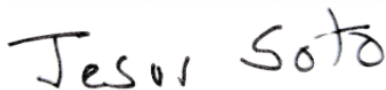
ante todo, es un activo de infraestructura de alta ingeniería, cuya buena conducción debe regirse con base en la trayectoria técnica que le ha caracterizado y potenciado como ejemplo a nivel mundial, para que siga siendo orgullo e inspiración del desarrollo de la región y el bienestar de sus habitantes.



Ricardo Taborda Ríos
Decano
Escuela de Ciencias Aplicadas e Ingeniería
Universidad EAFIT



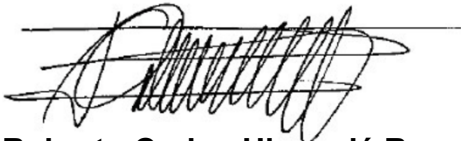
Julio César Saldarriaga Molina
Decano
Facultad de Ingeniería
Universidad de Antioquia



Jesús María Soto Castaño
Decano
Escuela de Ingeniería y Ciencias Básicas
Universidad EIA



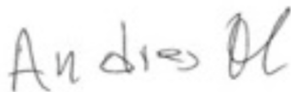
Adriana Patricia Villegas Quiceno
Decana, Facultad de Ingeniería
Universidad Cooperativa de Colombia
Campus Medellín



Roberto Carlos Hincapié Reyes
Decano
Escuela de Ingenierías
Universidad Pontificia Bolivariana



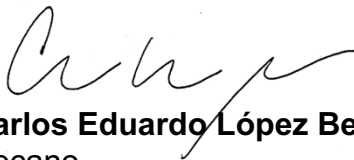
Verónica Botero Fernández
Decana
Facultad de Minas
Universidad Nacional de Colombia



Andrés Felipe Montoya Rendón
Decano
Facultad de Ingeniería
Tecnológico de Antioquia I.U.



Hernán Alejandro Acosta Ramírez
Decano
Facultad de Ingeniería
Universidad San Buenaventura



Carlos Eduardo López Bermeo
Decano
Facultad de Ingeniería
Universidad de Medellín



Jorge Mauricio Sepúlveda Castaño
Decano
Facultad de Ingenierías
Corporación Universitaria Remington