

**INFORME DE EVALUACIÓN DE PROPUESTAS
INVITACIÓN A COTIZAR 20420004-002-2024**

El Carmen de Viboral, 7 de febrero de 2025

1. Objeto del contrato:

Prestación de servicio público de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros por demanda, para el campus El Carmen de Viboral de la Universidad de Antioquia y conforme con las Condiciones Técnicas Obligatorias -C.T.O.- (Anexo 1).

2. Publicación:

La invitación fue publicada en el portal universitario el 18 de noviembre de 2024 a las 08:00 horas.

3. Recepción de aclaraciones o modificaciones:

El plazo para la recepción de modificaciones o aclaraciones fue entre el 18 al 22 de noviembre de 2024, desde las 8:00 a.m. hasta las 5:00 p.m. Durante este periodo se recibieron las siguientes solicitudes:

I. El 18 de noviembre de 2024, la empresa **Transporte y Turismo 1A**, pregunta:

1. *“Del documento, términos de referencias, pagina 23 y 24: “Se deberá adjuntar la póliza de responsabilidad civil contractual y extracontractual con la que cuenta la empresa, en la cual deberá incluir a la Universidad de Antioquia y presentar el endoso que lo certifique; Adicionalmente el anexo con el detalle de los vehículos, asegurados que contenga como mínimo la siguiente información: placa, modelo, marca, tipo de vehículo y capacidad de pasajeros.” Se solicita a la Universidad revisar este tema, dado que las pólizas de Responsabilidad civil contractual y extracontractual cubren todas las operaciones que la Empresa tiene con las cuales se gestiona la siniestralidad y accidentalidad en caso de que se presenten, dando cumplimiento al Decreto Único Reglamentario del sector Transporte 1079 de 2015.*

Fecha de respuesta: 29 de noviembre de 2024

Respuesta:

Esta garantía debe ser otorgada por la empresa que quede seleccionada en la presente invitación, tal como se menciona en los términos de referencia, en razón de las garantías que ofrece.

Dado lo anterior, no se acepta su observación y los Términos de referencia de la invitación a cotizar 20420004-002-2024 no se modifican.

2. *“En el anexo condiciones técnicas, pagina 4, “Propio de los vehículos: Prestar el servicio con vehículo(s) de su propiedad o afiliado(s) a ella; o con vehículos de otras empresas o cooperativas con las que tenga o suscriba convenios de colaboración empresarial. No obstante, sean propios o afiliados, el PROVEEDOR debe cumplir y hacer cumplir todas las exigencias legales y técnicas establecidas por la ley. Todos los vehículos deben tener instalado un sistema de seguimiento satelital o GPS (tales como: sactrack, rastrack, rastreo, detektor, TN Colombia, entre otros), para lo cual se deberá entregar evidencia. Los vehículos deberán tener y portar durante el viaje: Licencia de tránsito, SOAT, técnico- mecánica vigente, seguro de responsabilidad civil extracontractual, equipo de carretera (regulado según normativa), póliza todo riesgo, guía del recorrido, además de estar en las condiciones óptimas de limpieza e higiene. Los vehículos deben estar libres de elementos o sustancias que afecten el bienestar de las personas Responder por los daños o pérdidas ocasionadas a las personas y/o bienes transportados en los vehículos de transporte, conforme dispone la ley. El proponente deberá garantizar que se realicen oportunamente las operaciones y el mantenimiento necesario a los vehículos tanto preventivo como correctivo. Nota: El mantenimiento y aseo de los vehículos no está autorizado dentro de las instalaciones de la Universidad de Antioquia.”*

Subrayado en amarillo, se solicita a la entidad revisen el tema de la póliza todo riesgo, dado que esta póliza es adquirida en su mayoría solo por quienes poseen vehículo con prenda a bancos y la función de esta es cubrir los daños que pueda sufrir un vehículo, por perdida total o parcial, adicional se solicita a entidad dar claridad a que hace referencia la frase igualmente en amarillo “guía del recorrido” ”

Fecha de respuesta: 29 de noviembre de 2024

Respuesta:

Los vehículos que disponga para la ejecución del contrato la empresa que quede seleccionada en la presente invitación deben contar con póliza todo riesgo, tal como se menciona en las Condiciones Técnicas Obligatorias, en razón de las garantías que ofrece.

La Guía del recorrido se refiere al itinerario y ruta del vehículo solicitados por la Universidad para la prestación del servicio en cada viaje.

Dado lo anterior, no se acepta su observación y las Condiciones Técnica obligatorias de la invitación a cotizar 20420004-002-2024 no se modifican.

II. El 22 de noviembre de 2024, la empresa **AS Transportes**, pregunta:

1. *Solicitamos a la entidad reconsidere la exigencia de contar con la cantidad de vehículos, teniendo en cuenta que el servicio es a demanda, y no tendría sentido si de igual manera se va a permitir los convenios para la ejecución, lo cual iría en contravía. Por lo cual solicitamos se presente a través de la resolución de capacidad en donde establece la tipología de vehículos y de igual manera el adjudicado no va a presentar inconvenientes para ejecutar ya que en el RUP pueden establecer la trayectoria que tiene.*

Fecha de respuesta: 29 de noviembre de 2024

Respuesta:

Los términos de referencia establecen que “*Se recomienda que los proponentes que participen cuenten con una capacidad transportadora de al menos 12 vehículos entre tipos Camioneta/campero, Microbús, Busetas y Bus (mínimo 3 unidades de cada tipo), para atender las necesidades del servicio a la UdeA, garantizando con ello la exclusividad requerida y evitando que se presenten situaciones de incumplimiento; esta cantidad se define con base en el número de salidas proyectadas en un mismo día, donde pueden ser hasta 6 servicios requeridos y hasta 3 en vehículos del mismo tipo en el mismo momento.*”. Esto implica que el contratista seleccionado debe garantizar esa cantidad de vehículos, bien sean de su propiedad o a través de convenios de cooperación.

Dado lo anterior, no se acepta su observación y los Términos de referencia de la invitación a cotizar 20420004-002-2024 no se modifican.

Dirección de Regionalización

Dirección: Calle 70 No. 52 - 21 • Dirección de correspondencia: Calle 70 No. 52 - 21
Conmutador: [57+4] 219 83 32 ext. 5157 • Nit: 890.980.040-8 • Apartado Aéreo: 1226
www.udea.edu.co, Medellín - Colombia

2. *Indicadores:*

Endeudamiento: Menor o igual al 30%

Solicitamos a la entidad modificar el indicador por menor o igual al 33% que no va a poner en riesgo la ejecución del contrato.

Fecha de respuesta: 29 de noviembre de 2024

Respuesta:

Con este indicador la Universidad busca que el proponente seleccionado cuente con indicadores financieros acordes a las condiciones del mercado que garanticen la estabilidad financiera de la empresa y el cumplimiento del contrato.

Dado lo anterior, no se acepta su observación y los Términos de referencia de la invitación a cotizar 20420004-002-2024 no se modifican.

La respuesta que se publicó en el portal se encuentra en el **Anexo 2 - Respuesta a observaciones publicada en el portal** del presente informe.

No se realizaron adendas a la invitación

4. Participación:

Se estableció la entrega de las propuestas el día 10 de diciembre de 2024, desde las 08:00 hasta las 15:00. Este día se recibieron las siguientes propuestas:

ITEM	HORA	PROPONENTE	NIT	REPRESENTANTE LEGAL Y CÉDULA DE CIUDADANÍA	DIRECCIÓN, TELÉFONO, EMAIL	FOLIOS
1	12:38	OPTIMA LOGISTICA INTEGRAL S.A.S	900115069-7	CAROLINA GOMEZ RESTREPO CC 43970262	CALLE 3 B #79B27 – 3043714869 – 3104119852, comercialoptimalogistica@gmail.com	Se recibe un documento en formato pdf con 105 páginas
2	14:52	TRANSPORTE Y TURISMO 1A S.A.S	811010604-3	JANETH CRISTINA PINILLOS PEREZ CC 43.114.194	CRA 65 # 8B-91 TERMINAL DEL SUR LOCAL 368, 4446744/ 316 6926514 contratos@transporteyturismo1a.com	Se recibe una carpeta comprimida con 34 documentos

Dirección de Regionalización

Dirección: Calle 70 No. 52 - 21 • Dirección de correspondencia: Calle 70 No. 52 - 21
Conmutador: [57+4] 219 83 32 ext. 5157 • Nit: 890.980.040-8 • Apartado Aéreo: 1226
www.udea.edu.co, Medellín - Colombia

ITEM	HORA	PROPONENTE	NIT	REPRESENTANTE LEGAL Y CÉDULA DE CIUDADANÍA	DIRECCIÓN, TELÉFONO, EMAIL	FOLIOS
3	15:01*	TRANSPORTES Y LOGISTICA EMPRESARIAL SAS	900458050-1	JOAQUÍN CADAVID JARAMILLO CC 98.667.949	CALLE 44 NO. 84-23, 444 5331- comercial@transylogistica.com.co	Se recibe una carpeta comprimida con 35 documentos

* La hora de recibo de esta propuesta fue un minuto después de la hora límite establecida. La aceptación de esta dependerá de si la empresa puede demostrar que fue enviada dentro del tiempo establecido y que la diferencia en tiempo se debe a condiciones del medio electrónico.

Ver Anexo 3- Acta de Recibo y apertura de propuestas

5. Evaluación y selección del proponente

La UdeA pretende seleccionar UN (1) Proponente, que obtenga el mayor puntaje del sumatorio total de los factores de calificación.

La UdeA evaluará la Propuesta en dos (2) etapas preclusivas o eliminatorias; Etapa 1 (Requisitos habilitantes); y Etapa 2 (Evaluación económica).

5.1. Etapa 1. Revisión de requisitos habilitantes

Luego de revisar las propuestas recibidas por parte de cada uno de los proponentes, se realiza la revisión de los requisitos habilitantes. La evaluación fue realizada por la Unidad de Asesoría Jurídica en Gestión de Contratos y Convenios de la UdeA (Caso 26914). A continuación, se muestra el resumen de esta evaluación:

Requisito	OPTIMA LOGISTICA INTEGRAL SAS NIT 900115069-7	TRANSPORTE Y TURISMO 1A SAS NIT 811010604-3	TRANSPORTE Y LOGÍSTICA EMPRESARIAL SAS NIT 900458050-1
Requisitos jurídicos	REQUISITOS SUBSANABLES	NO CUMPLE	REQUISITOS SUBSANABLES
Requisito Condiciones Técnicas Obligatorias	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Requisito experiencia	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Requisito capacidad financiera y organizacional	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Requisito Matriz de Riesgos	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Requisito póliza seriedad de la oferta	CUMPLE (PRÓRROGA)	NO CUMPLE (ENVÍO FUERA DEL PLAZO)	CUMPLE
Requisito capacidad transportadora	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

Realizando la revisión de los requisitos jurídicos, se encontró que la empresa TRANSPORTE Y TURISMO 1A S.A.S., no presentó: la resolución o acto administrativo en el que se evidencia la capacidad transportadora y el certificado emitido por la ARL donde conste el porcentaje de avance en la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo SG-SST, cuenta con más de un año de expedición. Ambos documentos, a pesar de que son subsanables no se le solicitaron a la empresa, debido a que adicional no presentó la póliza de seriedad de la propuesta en los tiempos establecidos en el cronograma de la invitación, por lo tanto, el proponente no cumple con los requisitos habilitantes.

Por lo anterior, la empresa TRANSPORTE Y TURISMO 1A S.A.S. no está habilitada para continuar el proceso de evaluación de acuerdo el literal b del numeral 20 de la invitación a cotizar 20420004-002-2024:

“b. Se presente de forma extemporánea, en lugar diferente al indicado por la UdeA, o luego de la fecha y horas fijadas para el cierre.”

Con relación al no cumplimiento de los requisitos jurídicos subsanables por parte de 2 de los 3 proponentes, se le envió a cada uno de ellos un oficio solicitando la información requerida para subsanar los requisitos. Estos oficios fueron enviados el 4 de febrero de 2025 y se estableció como plazo para el envío de los documentos solicitados el día 6 de febrero de 2025.

A continuación, se relacionan las respuestas recibidas por cada proponente:

- **TRANSPORTE Y LOGÍSTICA EMPRESARIAL S.A.S. NIT 900458050-1:**
Se recibe correo el 06 de febrero de 2025 a las 13:35 con 3 documentos adjuntos:

Item No.11: Tener una capacidad transportadora suficiente para atender las necesidades del servicio a la UdeA. Se considera capacidad suficiente contar con al menos 12 vehículos entre tipos Camioneta/campero, Microbús, Buseta y Bus (mínimo 3 unidades de cada tipo).

Medio de Prueba: Resolución o Acto Administrativo en el que se evidencia la capacidad transportadora, de conformidad con lo señalado en el artículo 2.2.1.6.7.1. del Decreto 431 de 2017

Documento Inicial: Certificado número 42522 del 24 de octubre de 2024 del Ministerio de Transporte, generado desde el RUNT donde se evidencia la capacidad transportadora de la empresa. Se adjunta listado con vehículos.

Documento Final: Certificado número de radicado No. 20243051257771 del 10 de octubre de 2024, en donde se evidencia la capacidad transportadora de la empresa y los vehículos vinculados a la misma.

Item No.13: Cumplimiento del programa de Salud Ocupacional, establecidos en el Decreto 1295 de 1994, Decreto 1072 de 2015 y 1562/2012 y demás normas que lo modifiquen, reglamenten o adicionen.

Medio de Prueba: Certificación emitida por la ARL donde conste el porcentaje de avance en la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo SG-SST según Resolución 0312 de 2019.

Documento Inicial: No se entregó la certificación solicitada.

Documento Final: Certificado No. CER-170.744 emitido por la empresa COLMENA SEGUROS con fecha 30 de diciembre de 2024 donde se menciona un avance del 79,75% en la implementación del sistema.

Item No.14: Tener Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV)

Medio de Prueba: Documento del PESV (Decreto 1252 de 2021): Informe por parte del PROPONENTE de los avances de las estrategias del Plan

Documento Inicial: Documento PESV. Fecha: 27 de febrero de 2024. No se encuentra el informe de avance.

Documento Final: Certificado No. R-SADE 727185 emitido por la empresa COLMENA SEGUROS con fecha 18 de abril de 2024 donde se menciona un resultado del 68% de implementación 9,75% en la implementación del PESV.

- **OPTIMA LOGISTICA INTEGRAL S.A.S. - NIT 900115069-7:**

No se recibe respuesta por parte de la empresa. No se subsanan los requisitos pendientes, por lo tanto, no esta habilitada para continuar el proceso de evaluación de acuerdo el literal h del numeral 20 de la invitación a cotizar 20420004-002-2024:

*“h. El proponente, habiendo sido requerido por la **UdeA** para aportar documentos, suministrar información o hacer aclaraciones conforme a lo establecido en esta invitación, no los allegue dentro del término fijado para el efecto en la respectiva comunicación, o que habiéndolos aportado no estén conformes con lo exigido en la comunicación.”*

Luego de haberse cumplido el plazo para subsanar los requisitos por parte de las empresas que lo requerían, se ajusta el cuadro de cumplimiento de requisitos habilitantes, así:

Requisito	TRANSPORTE Y LOGÍSTICA EMPRESARIAL S.A.S. NIT 900458050-1	OPTIMA LOGISTICA INTEGRAL S.A.S. NIT 900115069-7
Requisitos habilitantes	CUMPLE	NO CUMPLE

Una vez terminada la evaluación de los requisitos habilitantes, se evidencia que la única empresa que pasa a la evaluación económica es la empresa TRANSPORTE Y LOGÍSTICA EMPRESARIAL S.A.S. NIT 900458050-1.

La evaluación detallada se puede encontrar en el **Anexo 4 - Evaluación Requisitos habilitantes**.

5.2. Etapa 2. Evaluación económica

El proponente que cumplen con la etapa de revisión de requisitos habilitantes pasa a la evaluación económica de la propuesta. Teniendo en cuenta que sólo el proponente **TRANSPORTE Y LOGÍSTICA EMPRESARIAL S.A.S.** cumplió con los requisitos

Dirección de Regionalización

Dirección: Calle 70 No. 52 - 21 • Dirección de correspondencia: Calle 70 No. 52 - 21
Conmutador: [57+4] 219 83 32 ext. 5157 • Nit: 890.980.040-8 • Apartado Aéreo: 1226
www.udea.edu.co, Medellín - Colombia

habilitantes y al ser el único proponente habilitado en esta etapa de la evaluación, el puntaje obtenido es el máximo posible por no haber otro con el que pueda compararse.

Anexo 5 – Evaluación económica

6. Adjudicación:

Después de realizar un análisis detallado de la documentación presentada por los proponentes para la invitación a cotizar 20420004-002-2024 se halla lo siguiente:

1. Se recibieron en total 3 propuestas con ofertas para la invitación. De las 3 ofertas recibidas, 2 no cumplieron con los requisitos habilitantes.
2. Solo la propuesta del proponente **TRANSPORTE Y LOGISTICA EMPRESARIAL S.A.S.** cumplió con los requisitos habilitantes. Al ser el único proponente habilitado en esta etapa de la evaluación, el puntaje obtenido es el máximo posible por no haber otro con el que pueda compararse.
3. El numeral 21.1 de la Invitación a Cotizar 20420004-002-2024 estableció que “La UdeA no declarará desierta la invitación, si favorece sus intereses, cuando: (i) se presente un solo proponente; o, (ii) una sola propuesta cumpla los requisitos habilitantes”.

Por lo tanto, el contrato puede adjudicarse al proponente **TRANSPORTE Y LOGÍSTICA EMPRESARIAL S.A.S. NIT 900458050-1**, quien cumple con todos los requisitos de participación indicados en la invitación a cotizar 20420004-002-2024.

Se entregan los siguientes documentos, para que sirvan de pruebas y sean archivados o conservados conforme disponen las normas universitarias.

Anexos:

Anexo 1 Condiciones Técnicas Obligatorias -C.T.O.-

Anexo 2 Respuesta a observaciones publicada en el portal

Anexo 3 Acta de Recibo y apertura de propuestas

Anexo 4 Evaluación Requisitos habilitantes

Anexo 5 Evaluación económica

Comisión evaluadora:



Gloria María Ceballos Maya
Coordinadora Administrativa
Dirección de Regionalización



Walther Arley Giraldo Ramírez
Administrador de Planta Física
Dirección de Regionalización



Diana Catalina Giraldo Urrea
Profesional Administrativo
Dirección de Regionalización