



Academia Antioqueña de Árbitros

Dirección de enseñanza y formación arbitral y de las Reglas de Juego

## **La primera vuelta al mundo de una embarcación llamada fútbol.**

James Rodas Serna<sup>1</sup>

### **Resumen**

La navegación, como elemento protagonista en la historia europea del siglo XV, permitió escribir e inmortalizar cientos de acontecimientos que marcaron el ritmo de una época brillante para muchos y oscura para otros. Los “descubrimientos” (el de América como el más destacado) y “conquistas” de centenares de territorios, fueron labor diaria de grandes países como España, Francia, Inglaterra, Italia, Holanda y Portugal. Una de esas destacadas odiseas la inició el portugués Fernando de Magallanes, quien en 1519, estando al servicio de la Corona española, emprendió la búsqueda de una nueva ruta hacia las islas de las Molucas. Aunque no regresó él, años más tarde Juan Sebastián Elcano junto con 18 hombres retornaron a España con muchas historias, descritas por el italiano Antonio Pigafetta, y el premio de haber dado la primera vuelta en torno de globo.

Al parecer, después de casi medio milenio, y con centenares de viajes realizados alrededor de nuestro planeta, una nave con bastantes viajeros a bordo y con muchas particularidades rodeándola, parece haberle dado otra vuelta al globo: el fútbol. Es así como este texto trata de hacer un símil entre lo hecho por las naves y hombres al mando de Magallanes y la mundialización y “vuelta al mundo” de uno de los deportes más populares de nuestra globalizada época. En sí, los párrafos aquí expuestos permiten hacer, coincidentemente, un viaje imaginario por las aventuras contadas por Pigafetta y la experiencia actual con el fútbol y su rápida expansión.

**Palabras clave:** viajes, fútbol, mundialización, historia.

### **Abstract**

Navigation, as a protagonist in European history of the fifteenth century, the protocol of writing and immortalize hundreds of events that marked the rhythm of a time bright for many and dark for others. The "discoveries" and "conquests" of hundreds of territories were working days of countries such as Spain, France, England, Italy, Holland and Portugal. One of those outstanding songs of the Spanish Fernando de Magallanes, who in 1519, was at the service of the Spanish Crown, undertook the search for a new route to the islands of the Moluccas. Although he did not return, years later Juan Sebastian Elcano along with 18 men will return to Spain with many stories, described by the Italian Antonio Pigafetta, and the prize of having taken the first round around the globe.

Apparently, after almost half a millennium, and with hundreds of trips made around our planet, a ship with enough travelers on board and with many peculiarities surrounding

1: Estudiante séptimo semestre Licenciatura en educación básica con énfasis en Ciencias Sociales de la Universidad de Antioquia.

Integrante Semillero de Investigación del grupo de investigación PLURIUNIVERSIDAD y árbitro profesional de fútbol.



Academia Antioqueña de Árbitros

Dirección de enseñanza y formación arbitral y de las Reglas de Juego

it, it seems to have taken another round of the globe: football. This is how this text tries to make a comparison between what was done by the ships and the men under Magellan and the globalization and "the return to the world" of one of the most popular sports of our globalized era. In itself, the paragraphs here allow, coincidentally, an imaginary journey through the adventures told by Pigafetta and the real experience with football and its rapid expansion.

**Keywords:** travels, football, globalization, history.



Academia Antioqueña de Árbitros

Dirección de enseñanza y formación arbitral y de las Reglas de Juego

“El fútbol no es lo mismo que Bach o el budismo. Pero a menudo se siente más profundamente que la religión, y forma parte del tejido de la comunidad, un depósito de tradiciones”.

-Franklin Foer.



Academia Antioqueña de Árbitros

Dirección de enseñanza y formación arbitral y de las Reglas de Juego

### **La primera vuelta al mundo de una embarcación llamada fútbol.**

Antonio Pigafetta, aquel navegante italiano fue quien escribió la gesta iniciada por el navegante portugués, al servicio de la Corona española, Fernando de Magallanes, que en 1519 tomó rumbo por el sur, en busca de las Molucas y queriendo por ahí derecho, hallar una ruta de conexión entre el océano Atlántico y el ya avistado por Vasco Núñez de Balboa, Mar del Sur. Quizás haya sido éste, con sus estupendos relatos, quien nos incitara a pensar en las dificultades que resultan si pensáramos darle una vuelta al mundo. Pero hoy, después de casi quinientos años, podemos decir que una embarcación llamada fútbol, también le ha dado la vuelta al planeta.

Desde que Magallanes y sus intrépidos hombres saltaron en sus cinco naves (Trinidad, San Antonio, Victoria, Concepción y Santiago) desde el puerto de Sevilla en busca de las Molucas (una isla en las Indias Orientales, donde se hallaban las especias, unos de los alimentos más apetecidos de la época y de los cuales los italianos tenían el pleno control de su comercio por el Mar Mediterráneo), sabían que su viaje era más que llegar a estas islas, que hoy en día conocemos como Indonesia. Por ello, Magallanes, un viejo navegante nacido en Portugal, pero que no contó con el apoyo de la monarquía lusa, pidió apoyo del Rey Carlos V para que patrocinara su viaje y a cambio él encontraría no solo las Molucas sino una ruta nueva, por el sur, distinta a la ya conocida por los italianos. Magallanes era muy listo y creía que navegando aguas abajo de Sevilla, por el hasta entonces “descubierto” continente americano, encontraría un canal de comunicación por el Atlántico, que lo llevaría directo a las Molucas.

Por su parte, Pigafetta, un joven italiano que gozaba de buenos estudios, fue a España en 1519 en una visita hecha por Francisco de Chiericato embajador que la corte de Roma enviaba al Rey Carlos V. Conociendo allí la expedición que armaba Magallanes, pidió permiso al embajador y al rey para embarcarse en ella. Al conocer el permiso, el joven fue embarcado en la Nao Trinidad como sobresaliente y como



Academia Antioqueña de Árbitros

Dirección de enseñanza y formación arbitral y de las Reglas de Juego

resultado, Pigafetta escribió el relato del primer viaje que los hombre realizaron en torno de Globo.

Con la expedición en curso y después de muchos lugares visitados e innumerables problemas durante el viaje, que variaban desde motines y sublevaciones de la tripulación por no encontrar el camino, hasta la muerte de algunos hombres por el hambre, Magallanes por fin llegó al lugar del que nunca dejó de creer que existía: el hoy llamado Estrecho de Magallanes y el nuevo océano Pacífico, al que llamó de tal manera por la tranquilidad de sus aguas.

Posterior a ello, el arribo a las Molucas le costó la vida a Magallanes a manos de los nativos del lugar que se aferraron a las tierras que él y sus hombres querían “conquistar”. Un final poco feliz, pero que según Pigafetta no fue impedimento para lograr la primera vuelta en torno del Globo, que culminó Juan Sebastián Elcano el 6 de septiembre de 1522, en la bahía de Sanlúcar, con dieciocho de los doscientos treinta y siete hombres que habían partido tres años atrás.

Han pasado casi quinientos años y de seguro muchas vueltas a nuestro Globo se hayan finiquitado; pero hoy, en una sociedad altamente globalizada, el fútbol se ha convertido en una embarcación que navega por los corazones de muchos. A veces hemos visto como encalla en las aguas de la corrupción, de las contiendas políticas y del poder en todas sus manifestaciones. Pero el fútbol se ha convertido en más que ir al estadio, una pelota, unos guayos, unos árbitros polémicos y ahora es toda una tripulación diversa la que la conforma. Su aroma es el de innumerables pueblos desconocidos, casi vírgenes; sus gritos, no los del cántico en el estadio, sino las voces de aquellos que no pueden expresarse en alto volumen sonoro, son las voces de aquellos que el silencio parece haberse convertido en su único lenguaje.

Saber la fecha exacta en que esta embarcación inició su travesía es un poco difícil, no se tuvo la suerte de contar con un Pigafetta que plasmara tal evento. Se sabe que muchas de las sociedades antiguas (Chinos, Vikingos, Griegos, Romanos) practicaban algún deporte parecido a lo que hoy conocemos como fútbol. La historia



Academia Antioqueña de Árbitros

Dirección de enseñanza y formación arbitral y de las Reglas de Juego

que los ingleses fueron los primeros en poner a rodar un balón se queda un poco corta con las cientos de miradas al pasado que la historia nos deja atisbar. Lo cierto es, que en definitiva sí fueron ellos los primeros en poner unas reglas de juego dentro de los terrenos de juego. En 1886 crearon el IFAB (International Football Association Board) como el primer ente regulador del hasta entonces conocido deporte.

Varios años pasaron también para la creación de un ente que se encargara de regular este deporte en el mundo, hasta que en 1904 se creó la FIFA (Federation International Football Association), quien años más tarde, para 1930 exactamente, y con el antecedente de varios torneos de fútbol realizados en los Juegos Olímpicos, impulsó y consiguió la creación de los Campeonatos de Mundo.

Así, con una trayectoria en crecimiento en casi todo el continente europeo y su llegada de a poco a América y los demás continentes, Uruguay sería el encargado de recibir a las trece selecciones (Francia, Rumania, Yugoslavia, Bélgica, Argentina, Chile, Bolivia, Perú, Brasil, Paraguay, USA, México y el anfitrión) que dejarían huella al disputar el primer mundial de fútbol de la historia. Los “Charrúas” también aprovecharon tal momento para celebrar los cien años de su independencia y nombraron al estadio más importante del país el Centenario.

En total, esta embarcación ha llegado a diecisiete puertos distintos en las veintiún ediciones de los mundiales (cuatro países han repetido). Todos los continentes han sido visitados por las tripulaciones de una nave que no tiene rumbo final, pero que sin duda ya le ha dado la vuelta al globo. Para ejemplo, en 2016, los insulares de Papúa Nueva Guinea, un país del que quizás nunca hayas oído hablar, con poco menos de 500km<sup>2</sup> y en lo más lejano de Oceanía, recibieron el Campeonato Mundial Femenino de la FIFA Sub 20. De este modo, con ellos, la lista se sigue poniendo más extensa y cada vez más lenguas traducen sus palabras en el idioma de los goles. No hay en la actualidad, un solo pedazo de nuestro Globo en el que no se haya chutado un balón, ni en el que los corazones no se aceleren tras la victoria en el estadio visitante.



Academia Antioqueña de Árbitros

Dirección de enseñanza y formación arbitral y de las Reglas de Juego

La gesta iniciada por Magallanes, contada por Pigafetta y terminada por Elcano, parece haber sorprendido a la sociedad del momento y la humanidad por muchos años. Sin duda, la valentía y el coraje de aquellos navegantes es incomparable, desde sus equivocadas paradas en el río de La Plata creyendo que era el océano, hasta su paso por la llamada Tierra de Fuego, donde pensaron que estaban en el inframundo por el fuego que emanaba del interior de la Tierra. Sus travesías dejaron atónitos a todos cuando fueron contadas tras su regreso a España. Ahora, con una embarcación repleta de tripulantes, en busca de nuevos océanos futboleros y con la plena intención de llegar no a las Molucas, pero sí hasta la idiosincrasia de cada lugar, este deporte ha sorprendido; a veces no con las mejores presentaciones, pero sí con la seguridad que siempre dejará algo que hablar.

Finalmente, sé que en la memoria de muchos están los lugares que Magallanes visitó en la Nao Victoria o la Nao Concepción como las islas Infortunadas, las islas de los Ladrones, Zamal o San Lázaro; pero del mismo modo, espero que puertos como Sudáfrica (2010), Corea y Japón (2002), Suecia (1954), Uruguay (1930), Suiza (1958), Turquía (2013), Nueva Zelanda (2015), Rusia (2018) y hasta Colombia (Mundial Sub 20 2011), resuenen en la memoria de miles y haga eco en sus recuerdos como La primera vuelta al mundo de una embarcación llamada Fútbol.



Academia Antioqueña de Árbitros

Dirección de enseñanza y formación arbitral y de las Reglas de Juego

## Referencias

Pigafetta, A. (1522). Primer viaje en torno del Globo. *Espasa-Calpe, S.A. Madrid, 1963.*